

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 42167/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík

Telefon +420 972 741 043

Mobil +420 601 387 025

E-mail stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum 2. června 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“, vyjádření ke změně technického řešení projektové dokumentace pro společné povolení**

K předložené změně technického řešení PS 01-01-31 PZS v km 17,407 (P7844) projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

- 1) Z jakého důvodu je zachován rychlostník  $N = 10$  km/h v km 17,400 po doplnění závor se sekvenčním sklápěním? **Rychlostník zde je kvůli přejezdu s výstražnými kříži.**

Technická zpráva; kap. 2.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení:

- 2) Je chybně uvedeno: „Z opačného směru (od Olomouce) je úhel závor stanoven ...“. **Silnice I/46 je z Opavy do Olomouce, proto je to takto napsáno.**
- 3) Je uvedeno: „Na zábrzdnu vzdálenost budou z obou směrů umístěny neproměnné přejezdničky a u přejezdu pak opakovací proměnné přejezdničky.“. Uvedené není v souladu se situačním schématem. **Opraveno.**
- 4) Je chybně uvedeno: „Bude provedena vazba pohotovostního, bezvýlukového a bezanulačného stavu na návěstidla kryjící přejezd (přejezdničky OX173)...“. **Opraveno.**
- 5) Je chybně uvedeno: „Délky přibližovacích úseků jsou stanoveny tak, aby vyhovovaly včasnému rozsvícení přejezdniček i požadovaným časům pro sekvenční sklápění. Přibližovací úsek směrem od Odbočky Moravice bude začínat v km 15,810...“. **Opraveno.**

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu